

日本維新の会の安浪です、一般質問も最後の日となりました、大変、お疲れだと思いますが！今日は維新、私を入れて5人残っています、最後までよろしく願いします、それでは、質問に入ります！まずはIR、大阪万博への海上アクセスについて、

2024年、カジノ施設と観光振興に寄与する諸施設が一体となっている施設群、IRがそして、2025年に大阪、関西万博がやって来ます、開催期間2025年5月3日から11月3日、までの185日間、入場者、想定約2800万人、1日約28万5千人、万博会場へのアクセス手段別交通量、1日、鉄道、11万4千人、駅シャトルバス、5万7千人、マイカー、貸し切りバスが11万4千人、物凄いかずの人がやって来ます。

IRは予定ですがほぼ間違いなく、やって来ます！其れも尼崎から近い夢洲で私は此れこそ尼崎の未来にとって大きなチャンスだと思いますが、市長はどのように考えておられるのか？お聞かせください！

そして、資料を見て頂きたいのですが、

尼崎の東海岸町から夢洲の船着場まで約2000メートルぐらいの距離にあります、この、立地の良さを利用して、尼崎に船着場を作り海上バスや海上タクシーを走らせると言うのはどうでしょうか？市長のお考えを教えてください！本気でやる気があるのなら、早急に航路の確保も必要です、市長自ら調整に回られるお考えはあるのかお聞かせ下さい、航路を確保できたなら、東海岸町の岸壁か末広町、扇町、辺りに船着場を作り、大きな駐車場をつくる、先程もいいましたが、おそらく、万博会場には1日20万5千人の来場者があると思われ夢洲は大渋滞が予想されます、そこで西から来る車を尼崎で駐車し海上バスで万博会場まで行ってもらおうと言うのはどうでしょう、夢は広がります！万博は185日で終わりますがIRは何十年も続きます、IRで働く人が約8万3千人と聞いています、この人達は世界各地からまた、日本全国から集まります、この人達の一部を尼崎の南部臨海地域に住んで貰うのはどうでしょうか！大きな駐車場とマンション群を立て、海上バスで職場に行き貰うと言うのはどうでしょうか、私は尼崎の未来を考えると大変、有意義な大切な事だと思っています、市長のお考えはどうでしょうか、お答え下さい、今日の私の質問、市長として、「ヤル気無いので」と言われると一言で終わってしまいます！もしやる気があるなら、担当、部署教えてください、また、まだなら早急に決めて、動いて下さい、大阪は海上アクセスについて、勉強会や説明会がはじまっています、私が出した資料もその一部です、早急な対応よろしく願いし、第1問をおわります、

ありがとうございます、海上交通の話し前向きに考えてくれると言う事でよろしいでしょうか？

昔、関西空港が出来る前に関西空港に尼崎から関西空港まで快速艇を走らし、尼崎の船着場に大きな駐車場を作り、尼崎に車を止めて快速艇で関西空港までいき、海外に行って貰うと言う、今と同じような質問をさせて頂きました、その時の六島市長はそれは面白いと動いてくれましたが時すでに遅く、航路が取れず断念した思いがあります、今回はその様な事のない様早急に動いて頂くようお願いいたします、大変、しつこいようですが、よろしくお願ひします、

第2問に入ります、

この頃はあまり見ないのですが、公園のブランコが壊れてたり、遊具が壊れてたり、そういう光景を何度か見た事があります、そこでお尋ねします、尼崎に遊具のある公園はどれぐらいありますか？そしてその公園の遊具の点検などは、誰がしてるのか、役所の人なのか、委託なのか、教えて下さい、そして、どれぐらいの間隔でされてるのか？教えて下さい！

少ない予算で頑張ってもらってるのは大変有難く、大変だろうと思いますが、大げさかも知れませんが子供達の命がかかってます！大事故につながるかも知れません！これからも、しっかりお願ひします、

最後に災害で被害を受けた、小田南公園野球場、西向島公園野球場、魚釣り公園野球場、並びに多目的運動広場、の復旧工事の進捗状況をお聞きします、そして1日でも早く復旧工事が終わります事を心からお願ひし、私の質問を終わります、ご静聴ありがとうございました、