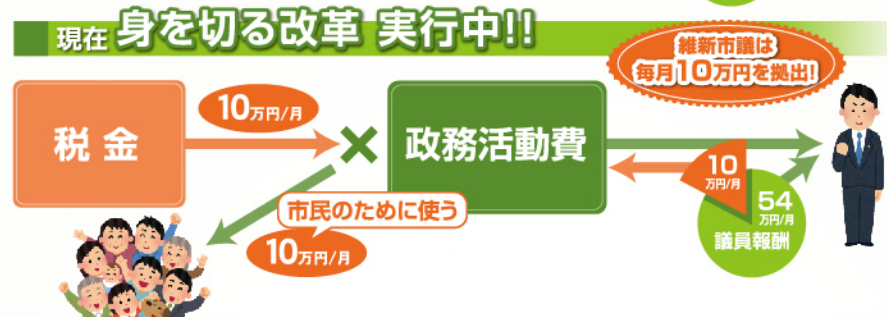


維新市議、毎月10万円を拠出して活動!



他党派との協議がまとまらず、終了(10月)

維新市議のみ、毎月10万円拠出(11月から)

2 これまでの実績とこれから目指す政策

維新の会が達成した実績

- 1 尼崎市公式LINE@の導入
- 2 ホストコンピュータのオープン化の導入により4億円削減
- 3 小・中学校へのクーラーの設置
- 4 中学校給食の導入
- 5 市債発行の借り方と金利交渉
- 6 新電力の活用により市全体の電気代4億円の削減
- 7 全小学校パソコン教室でタブレットパソコン導入
- 8 生活保護児童が通う学習支援事業の教室2カ所から3カ所へ増設
- 9 津波等一時避難場所311カ所へポータブルトイレ設置
- 10 シャッター商店街の防犯対策の新規事業がスタート
- 11 尼崎市道初の自転車レーン完成
- 12 地域の協力による土曜学習の支援
- 13 職員採用試験SPIの導入

維新の会



Vol. 8 2017年 初夏号 [発行元] 尼崎維新の会 〒660-8501 兵庫県尼崎市東七松町1丁目23-1 TEL:06-6489-6399 FAX:06-6489-6458 http://ama-ishin.jp/

議会報告

- 楠村信二 自転車先進都市へ向けての交通政策について
- 久保高章 Step1 実績報告 Step2 今後の取組
- 光本圭佑 斎場利用の円滑さ 就学援助の事前援助へ
- 長崎寛親 高校生の選挙事務等 保育士の賃金について

巻末特集/1

身を切る改革 実行中!

平成28年11月から年度末までの計200万円(10万円/月×4名×5ヶ月)を尼崎市に返金し、維新市議は自らの議員報酬から毎月10万円を拠出して活動しています。

巻末特集/2

維新の会が達成した実績

維新の会が目指す政策

尼崎市議会 維新の会 メンバー紹介 MEMBER



楠村信二 幹事長

生年月日 ▶ 1969年3月29日
特技・趣味 ▶ 宅地建物取引士・釣り

経歴

1984年 尼崎市立武庫東中学校卒業
1984年~ 電子プリント工業株式会社
1997年~ 医療法人泰志会入職
2013年 維新政治塾一期生修了
2013年 尼崎市議会議員 初当選
健康福祉委員



久保高章 副幹事長

生年月日 ▶ 1960年9月27日
特技・趣味 ▶ 剣道二段・釣り・サイクリング

経歴

1983年 関西大学商学部卒業
1990年~ (株)栄和 代表取締役
2010年 関西学院大学法学部聴講
2013年 維新政治塾一期生修了
2013年 尼崎市議会議員 初当選
文教委員



光本圭佑 政調会長

生年月日 ▶ 1979年8月2日
特技・趣味 ▶ 算数・加圧トレーニング

経歴

2002年 甲南大学法学部卒業
2002年~ アクセンチュア(株)入社
2005年~ (株)千葉ロッテマリーンズ入社
2009年~ (株)フルアヘッド 代表取締役
2013年 尼崎市議会議員 初当選
経済環境市民委員



長崎寛親

生年月日 ▶ 1968年9月6日
特技・趣味 ▶ ヨギング・ウォーキング・読書

経歴

1991年 大阪経済法科大学卒業
1991年~ 県議会議員秘書
2001年 尼崎市議会議員 初当選
2005年 尼崎市議会議員2期目当選
2013年 尼崎市議会議員3期目当選
建設消防企業委員

維新の会が目指す政策

- 1 **全国学力テストの結果公表を学力向上に活かす**
学校、生徒、保護者、地域住民が地域の学校の学力を把握し、学力向上に繋げようとする。
- 2 **教育にかかる予算の確保**
本市の課題である学力問題を解決。市の教育の魅力増大に繋がる。
- 3 **土曜授業の実施**
現在、各自治体の判断で土曜授業が行える。勉強やスポーツ、文化芸術など多彩な授業を行い教育環境の向上を図る。
- 4 **ICT支援員の導入**
教員のICT活用(タブレットパソコンでの授業等)を促進する。
- 5 **人事評価制度および給与構造改革**
頑張る者へ評価されるよう努める。年功序列の打破と幅広く優秀な人材確保が可能に。
- 6 **外郭団体への普通財産の貸付料、行政財産の使用料徴収**
一旦支払うことで予算、決算に計上され、議会でのチェックが可能となり納入可能金額は減入となる。

- 7 **市の基金(貯金)運用による利益拡大 受取利息の増加を図る**
金利増加による財源増。
- 8 **防犯カメラ設置増**
犯罪抑止や犯人検挙に効果があり、市民の安全・安心につながる。
- 9 **災害時における防災ボックスの設置**
震度5強以上の地震を感じると自動的に扉のロックが解除され、管理者が不在でもスムーズに避難できる。
- 10 **オープンデータ・ビッグデータの活用**
オープンデータを有効活用することで、公共サービスの向上、行政の透明性・信頼性の向上、官民協働・市民参加の推進、新たなサービスやビジネスの創出による経済の活性化に繋がる。
- 11 **小型家電の回収箱設置**
市役所やリサイクルセンターなどに無料回収箱を設置し、リサイクル事業者が買い取ってもらう。環境保全にもつながる。
- 12 **いじめ防止条例の制定**
深刻ないじめが後を絶たないなか、学校だけの問題とせず行政や保護者等の役割を明確に示し、いじめ対策を強化する。
- 13 **たばこ条例の制定**
たばこのポイ捨てや路上喫煙等を禁止することにより街の美化やマナー向上につながる。

光本圭佑

議会報告

質問要旨 2017年3月予算特別委員会 総括質疑

近隣自治体斎場と業務連携し、冬場でも予約を取りやすくするという工夫はできないか。また、予約が取れなかった場合、近隣自治体の斎場を利用して尼崎での価格で利用できないか。

答弁要旨 医務監

近隣自治体との業務連携については、すでに休業日等の連絡を取り合い、互いに市外からの火葬の受け入れを行っています。また、実際の利用については、本市での希望日時の予約が取れない場合に、ご遺族の意向によって葬祭業者が、近隣の斎場を押さえています。本市斎場の火葬料金は、近隣自治体と同様に原価主義を基本として設定しています。料金は、それぞれのランニングコストや減価償却費等の違いにより異なっており、市内・市外利用者の違いも含めて独自の設定となっています。この様な状況のもとで、市民が他市の斎場を利用した場合、市内料金で利用するには、協定等で統一料金にする必要があり、各市の事業が異なるから、ご質問のような実施は困難であると考えています。したがって、本市としましては、市民の皆様にも可能な限り希望する日時に弥生ヶ丘斎場を利用していただけるよう、開場の日を増やす努力と併せて火葬炉の増設計画を進めていきたいと考えています。

今後ますます斎場の需要は増していきます。開場の日を増やしたり、火葬炉の増設計画を進めることはもちろんのこと、近隣自治体との業務連携も必須になってくると私は考えています。尼崎市民として納税をし続けてきてくださった方々が、弥生ヶ丘斎場がいっぱいで受入れをしてもらえず、他市の斎場を本市より高い料金で利用せざるをえない状況にならないよう、近隣自治体との弾力性のある業務連携を今後も提案し続けていきます。



単なる現状批判に終始するのではなく、また「財政難」を理由に何もできないと言い訳せず、今までになかった質疑や提案も行いながら、尼崎市を改善・改革していこうと奮闘中です！質問するだけで満足せず、そこから何かを実現させるところまで責任を持って進めていきます！

質問要旨 2017年3月予算特別委員会 総括質疑

経済的理由により就学が困難な生徒の保護者に対して、新入学準備品や教材費、修学旅行費の一部など、物品支給ではなく金額が振り込まれる援助制度があるが、事前ではなく事後の振込みとなっている。事後ではなく事前の振込みがより実生活に応じた援助になると思うが、事前の援助ができない要因はなにか。

答弁要旨 医務監

学用品費等を事前振込みとした場合、支給認定の変更や転出等への対応が困難であることに加え、実費額を支給する修学旅行費等につきましては、費用や出欠の確定が必要となることが想定されますことから、各学期末ごとの年3回払いとしているところがございます。

要保護・準要保護児童生徒への就学援助を、本市のように事後ではなく、事前に振込みを行っている自治体もあります。実際に事前の振込みができていない自治体があるのであれば、本市でもできないわけはありません。稲村市長は「課題解決先進都市を目指す」と公言しています。国の動向を注視したり、近隣の自治体の例を研究するばかりで「課題解決先進都市」と言えるのでしょうか。財源が厳しい本市でも、工夫次第で市民サービスが向上できるよう引き続き指摘と提案を行い続けていきます。



光本

楠村信二

議会報告

平成26年9月一般質問(一問一答式)(抜粋)

自転車先進都市へ向けての交通政策について。
昨年、平成25年12月に交通政策基本法が国会で成立し、交通に関して地方公共団体が、その地域の諸条件に応じた施策を策定し、実施する責務を有するという法律ができた。今後、本市は市バスの民営化も平成27年度末に控え、市内交通の転換点を迎えようとした今こそ、尼崎の近未来に合った交通政策を打ち出さなければならない。自転車先進都市とは、走る、とめる、使う、

①とめる ②走る ③使う ④学ぶ ⑤楽しむ 5つテーマごとに発言

①とめる 放置自転車

武庫之荘駅が、全国ワースト15位と発表され、駅周辺では、毎日の放置自転車に悩まされています。放置自転車は、徹底的に取り締まり、放置自転車は絶対に許さない強い取り組みが必要と考えます。

【結果】阪急武庫之荘駅周辺では放置自転車がほぼなくなりました。

①とめる バス停付近にサイクルラック(自転車置き場)設置

現在の尼崎は、バスの路線網というのが張りめぐらされており、住宅から少し歩けばバス停があるが、市バスの民営化後、将来、不採算路線の廃止に伴い、市バスのバス停が近くにならなくなることも想定ができる。そのような場合、バス停まで自転車で行き、バス停付近にサイクルラックがあれば、便利であり、市民にとって有効な施策ではないか。

【結果】実現できていません

②走る 自転車レーン等延伸

市民の自転車活動距離というものが延びれば、環境、健康、そして経済、あらゆる面で市民が豊かになる。自転車利用促進の観点からも自転車レーンを積極的に延伸し、断片的ではなく、ネットワークとして広げていっていただきたい。

【結果】市道初の自転車レーン完成(平成27年3月開通)

現在、市内自転車レーン等延伸中

③使う コミュニティサイクル導入

現在、阪急塚口など4駅で「レンタサイクル」を実施しているが、貸出、返却が同じ場所に限られる。自転車先進国のヨーロッパでは「コミュニティサイクル」(サイクルポートと呼ばれる貸し出し・返却ができる場所を複数設置)があり、新たな交通システムとして鉄道と自転車の連携、駅と駅との駅間ネットワーク、バスと自転車の連携などを構築し、お互いの弱点を補完している。本市でもコミュニティサイクル導入を考えてはどうか。

【結果】現在、検討中

楽しむ、学ぶといった自転車施策が進んだ都市をいう。

近年、自転車が大変すぐれた乗り物だということが注目をされ、環境に優しく、健康増進や災害時にも役立つなど、メリットの塊のような乗り物で、欧米では、未来の乗り物として、自動車より自転車を優先する自転車政策を積極的に進めており、自転車革命と言われる。自転車先進都市であるロンドン市では、唯一最重要な移動手段であると位置づけられている。

④学ぶ 自転車戦略室設置

市バスの民営化(平成27年度末)を控えて、本市の交通の転換点を迎えるようにしている。コンパクトでフラットな本市は自転車の活用というのが不可欠である。これからの自転車政策をつかさどる自転車戦略室設置が必要である。

【結果】自転車総合政策推進プロジェクトチームが設置されました。(平成27年4月)

④学ぶ 自転車条例

マナー(迷惑駐輪等)、安全教育などを定めた自転車安全利用に関する条例制定について要望。

【結果】自転車条例可決「尼崎市自転車のまちづくり推進条例」(平成29年3月議会)マナー(迷惑駐輪等)安全教育など条文に明記されています。

⑤楽しむ 弾丸自転車道

信号などで止まることなく、長距離移動できる「弾丸自転車道」というものがあり、大阪には、なにわ自転車道という、神崎川沿いに長さ21.6キロメートルの縦貫自転車道がある。本市の真ん中を南北に流れる庄下川があり、一部川沿いを自転車が走れるが、北から南まで全て自転車が通行できるようにし、庄下川南北縦貫自転車道を作ってはどうか。

【結果】実現できていません。

まとめ 最後に

尼崎市は阪神、JR、阪急の3路線が東西を通り、大変利便性が高いが、南北の移動は弱点になっている。また、平成27年度末の市バスの民営化が行われれば、将来的にもバス路線の縮小というものも想定をされる。

今後の本市交通というものをどのようにするかという問題を考えてなければならない。工業のまち、自動車中心からエコと健康、自転車というものを前面に打ち出し、尼崎のカラーを一変させる「自転車先進都市」を目指してもらいたい。



高校生の選挙事務等に携わる取り組みについて

第21回定例会(平成29年3月)答弁:選挙管理委員会委員長

昨年の参議院議員選挙から選挙権年齢が18歳以上に引き下げられる。初めて選挙権を得た18歳の全国の平均投票率は5.1%(尼崎市4.9%)19歳は4.2%(尼崎市4.3%) ※抽出調査による公表

質問 昨年の参議院議員選挙では他の自治体では高校生にも主権者としての意識を持つために、開票立会人や投票所に来た有権者の本人確認の名簿対象及び投票用紙の配布など選挙事務に相次いで高校生を起用している。選挙事務を経験することで選挙の重要性や仕組みなどについての理解も深まり、体験した生徒の感想も好評だった。本市でも選挙を身近に感じてもらうためにも高校生を選挙事務等に携わる取り組みを始めるべきと思うがどうか。

答弁 本市の投票所に従事する臨時的任用職員の任用については原則、18歳以下としている。但し、18歳であっても高校生は任用していない。理由として、投票日が学校の中間・期末考査期間中やクラブ活動と重なる場合があるため、勤務時間が早朝から夜間までの長時間になるため。しかしながら、高校生が選挙事務に従事することは政治・選挙への意識の向上に繋がると考えられるので今後、高校生の任用について検討して参りたい。



保育士の賃金について

第21回定例会(平成29年3月)答弁:子ども青少年局局長

質問 保育士の給与水準の低さはこれまでも指摘され、本市でも処遇改善の陳情は度々出されてきた。保育士の平均給与は月額22万円で全業種平均より約11万円低いのが現状で資格があるのに保育士の仕事を希望しない潜在保育士の半数近くが賃金が希望に合わないことを理由に挙げていることが厚労省の調査でも明らかにされている。調査結果からみても保育士の給与水準の引き上げに課題があるのか。

答弁 ご指摘のとおり潜在保育士が復職するにあたって不安要素に賃金を上げている人も少なくない。課題を受け止め近年国においては保育士の処遇改善の取り組みが様々な講じられている。

質問 2017年度に保育士や介護士らの賃上げを実施し、保育士の賃金を平均で月額6千円、技能や経験が認められたベテランの場合は4万円の処遇改善がなされる。月額4万円の乗せは経験7年以上の中堅保育士を対象としマネジメントや乳児保育などの研修終了を要件にするようですが本市では法人保育園の職員全体の数に対して何名の保育士が対象の見込みになるのか?

答弁 国の処遇改善のうち園長・主任保育士を除く全体の概ね3分の1が対象で、本市では市内の法人保育園の保育士見込人数964人に対し322人が対象の見込みとなる。

長崎寛親

ながさきひろのちが

議会報告

Step1 実績報告

- [01] 尼崎市のコンピュータシステム大改革
年間「約4億円」のコスト削減が実現!
私の指摘、提案にて約42年続いた市のコンピュータシステムの随意契約、ついに終止符。
- [02] 教育環境の改善
小・中学校にエアコン設置 中学校給食が実現!
私の1年間の訴えが実り…、市がようやく動き出す。
- [03] 市の市債(借金)に対する金利削減
市債金利約5億円の削減が実現!
繰り上げ返済や尼崎市民公債による金利負担の軽減を要望。
- [04] 市全体の電気料金見直し大改革
市全体の電力統括課設置と電気料金[4億円の削減]が実現!
市全体の電力統括を決定!新電力活用により[4億円削減]が実現!

Step3 正の循環による「自立した尼崎」

徹底した無駄の削除と稼げる仕組みづくり
⇒増えた財源を基に他市にない市民サービス、市内企業サービスの向上
⇒尼崎に人や企業が集まる⇒稼げる自治体、更なる将来投資
⇒【正の循環による「自立した尼崎」】

Step2 今後の取組

- [01] 《疑問の追及》土地売却の疑問解明
東高校跡地売却額と周辺路線価との差額及び土壌対策費用の疑問!
周辺路線価坪約42万円に対し、平成28年予算坪約20万円(不動産鑑定士の鑑定による)。それが、平成29年度予算坪約15万円(ヒ素、フッ素検出による土壌対策費用減額による)。
- [02] 《稼ぐ仕組み》基金運用による2億6千万円の利益拡大
尼崎市の主要3基金(貯金)運用をα市に習い、受取利息の増加を図る!
【尼崎市】平均運用日額146億5千万円(利回り0.135%)
⇒受取利息1,980万円
【α市】月末平均運用残高131億5,700万円(利回り1.922%)
※いずれもH27年度 ⇒受取利息2億円5千万円
- [03] 《制度・仕組みの疑問》業務委託の収支報告の有無
市、直営から民間に業務委託しています。市に対して収支報告がされている事業とされていない事業がある!
現在、198事業で500万円以上の業務委託を行っている。その内、収支報告を行っているのは46事業のみである。



久保高章

くぼたかあき

議会報告