

おはようございます。日本維新の会の辻信行でございます。

第18回定例会におきまして、質問の機会をいただきありがとうございます。

先輩同僚の皆様におかれましては、しばらくの間ご清聴のほど、よろしくお願いいたします。

一般質問の前に、会派を代表しまして、光本氏に一言申します。

昨日、神戸地方裁判所から、起訴をされました。

また、11月29日には、3度目の議員辞職勧告決議を全会一致で可決しています。

あなたは、市民から負託を受けた公人であることを認識し、自ら説明責任を果たすこと。

そして、事態の重大さを真摯に受け止め、議員辞職をすることを強く求めます。

それでは質問に入らせていただきます。

まずは、町会灯助成事業費についてお伺いします。

これまで、この事業の質問を重ねてまいりました。市内にある町会灯のうち、公益性の高い公道を補完するような、私道に設置されている町会灯で、まだLED化されていないものを対象としてLED化更新工事の一部を助成していただいています。また今年度は、事業の拡充をしていただき、新たに町会事務の負担を軽減するために、電気代の支援もしていただきます。

担当局の皆様には、感謝を申し上げます。

しかし、市内にある約600町会のうち79町会367灯しか助成を行っていません。

この事業は、来年度も継続していただき、令和8年度までに1250灯を助成すると聞いています。

各町会への資料の郵送、市報やホームページへ掲載をして周知していただいておりますが、この事業への助成金の申請をする町会が少ないと思います。

そこで、お伺いいたします。

この状況を、どのように受け止めておられますか。お考えをお聞かせください。

この事業の対象となった町会、対象とならなかった町会の意見を具体的にお聞かせください。

またLED化を行った町会灯は、電気代も支援していただきますが、LED化した町会灯の管理を、町会ではなく本市で行うことは出来ないでしょうか。お考えをお聞かせください。

次に、避難誘導板についてお伺いします。

劣化が見られる避難誘導板ですが、本市には、1225枚しており、調査を行った結果、ほぼ全数が劣化している状況と判断したと聞いています。早急に取り換える必要があると考えます。

そこで、お伺いいたします。

避難誘導板の更新について、現在の状況をお聞かせください。

今後の避難誘導を促進していくためにも更新された誘導板を市民に周知を図る必要があると思いますが、ご見解をお聞かせください。

次に、小学校運動場の夜間照明の整備についてお伺いいたします。

小学校運動場の夜間照明を利用して練習している、少年野球チームや少年サッカーチームの方から一日500円の利用者負担金をいただいています。この利用者負担金は、令和2年度の年間累計約100万円、令和3年度が、約120万円、令和5年度、約150万円です、夜間照明利用者負担金は、年々増加しています。この利用者負担金の利用者の約90%が、子どもの野球チームやサッカーチームです。

しかし、夜間照明修繕費をみますと、令和2年度から令和4年度の3年間で約100万円です。

前回、子ども達が利用する夜間照明利用者負担金を無料に出来ませんか、と、質問をさせていただきましたが、小学校運動場の夜間照明には、体育館と比べて高額な電気料金や修繕費等に充てるため、引き続き、子どもの野球チームやサッカーチームから利用者負担金を徴収させていただきますと答弁をいただきました。

そこで、お伺いさせていただきます。

小学校運動場の夜間照明設備がある市内18の小学校の修繕整備は、年に何回行っていますか。

夜間照明の電球の球が5か所切れている小学校があり取り換え要請をしていますが、なかなか取り換えていただけませんと聞いていますが、取り換えていただける基準等があれば教えてください。また、切れている電球の確認は誰が行い情報を共有していますか。現在、電球が切れているので交換をしてくださいとの要請を伺っている小学校は何校ですか。その対応をどのように考えているか、お聞かせください。

次に、尼崎市内路線バスの運行路線についてお伺いいたします。

市内路線バスの運行経路や運行時間の意見や要望を多数伺います。しかし、阪神バスの運転手確保の問題、市内赤字路線等と様々な問題を抱えています。ですが、園田西武庫線のように新たに東西の路線が、全面開通をいたしますと、阪神バスも園田西武庫線を利用した運行経路を計画すると思います、新しいバス停も開設するでしょう。全面開通を前に、地域の方々と阪神バスと行政との話し合いが必要だと思います。

そこで、お伺いさせていただきます。

すでに、阪神バスとの協議は、進めていると思いますが、進捗状況をお聞かせください。

園田西武庫線が、全面開通をいたしますと、交通量が今までより何倍にも増加いたします、バスの運行に関しまして、地域の方々の、意見や要望等について聞いている範囲で教えてください。

最後に、駅前整備についてお伺いいたします。

駅前広場の整備は、地域の活性化に繋がり、ファミリー世帯の定住促進にも必要だと思います。現在、阪急園田駅北側にまずは試験的に、賑わいのある駅前広場を作るための工事を進めています。来年度には、駅前に園田豊中線が繋がり、駅前広場も完成をし、より一層賑わいのある駅前空間になると聞いています。

そこで、お伺いいたします。

地域の方々に丁寧に説明して協議を進めていただいています、現状をどのように思われますか、本市の
考えをお聞かせください。

(意見・要望)

町会灯助成事業費については、助成金の申請をした町会のほとんどの町会灯はLED化の工事を行ったとお聞きしました。本市は、明るい街を推進しています。防犯のためにも町会灯のLED化は必要です。これからも、各町会に寄り添い周知をしていただきLED化の工事を進めていただきますよう要望いたします。

避難誘導板については、災害は、いつ起こるかわかりません、早急に避難誘導板を設置していただきますようお願いいたします。そして、地域の方々との連携を図り避難誘導板が何処に設置しているのか、市民への周知を徹底していただけますよう、要望いたします。

夜間照明の電球の交換に関しましては、子ども達の練習中に照明が暗くて怪我をする恐れがあります、安全のためにも出来るだけ早めに交換をしていただくようお願いいたします。そして、子どもが利用している夜間照明利用者負担金を無料にさせていただくことを強く要望いたします。

市内路線バスの運行路線に関しまして、園田西武庫線が、全面開通しますと交通量が増えますが、子どもの通学路にもなっています、地域の方々や阪神バス、行政と事前に協議をしながら丁寧に進めていただくように要望いたします。

駅前整備については、駅前広場が早く完成をいたしまして、地域の方々の賑わいのある空間になり、より一層地域の絆が深まりますことを願います。