

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

### 【1回目登壇】

皆様、こんにちは。

日本維新の会の松岡洋司でございます。

先輩、同僚議員の皆様におかれましては、しばらくの間、ご静聴を宜しくお願い申し上げます。

それでは質問に入らせていただきます。

まず初めに

#### 1. 阪神武庫川駅前について質問いたします。

阪神武庫川駅前は今年に入り阪神電車の高架下の「武庫川ショッピングセンター」と呼ばれている場所がささやかながらリニューアルが始まり、少しは奇麗になりつつありますが、根本的には何も変化がなく、市場はなくなり、飲食店もなくなり加速度的に寂れていっています。しかしながら出勤時間帯と帰宅時間は駅前スペースが狭いわりには、乗降客は多く、南下する堤防道路は、尼崎市南部への抜け道として利用する通勤車両が多いにも関わらず、同時帯にしょっちゅう閉まっている踏切があるため、

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

踏切手前の横断歩道では一時停止しない車両と乗降客とで非常に危険な状況にあります。以前当局に現状説明し、対応をお願いしたところ資料1の状態から資料2の赤白の横断歩道の状態にして頂き、現時点で出来る事はこれくらいしかないという事でしたが、残念ながらあまり効果は見られません。

そこで質問です。

1-1 踏切が開いた時に横断歩道で一時停止しない車両が多く歩行者が危険な状態は、かなり前からですが、私が指摘するまで課題として上がっていなかったのでしょうか？また、今後追加の対策を行うつもりはないのでしょうか？

本市は現在、鉄道駅周辺のまちづくりとして、乗降客の多い駅の「賑わいづくり」や「喫煙スペースの設置」、阪急武庫川新駅などに注力されています。乗降客の多い駅前整備が優先的になるのは行政として仕方のない事かとは思いますが、同じ税率で市民税を支払っている、本市の駅前周辺の施策に上がって

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

いない地域住民の方としては、不公平感があるのも事実です。

そこで質問です。

1-2 今後、阪神武庫川駅前について、本市として何かビジョンがあるのでしょうか？歩行者の安全対策の事も含めて、教えて頂けますでしょうか。

次に、

2. 学校運営について質問いたします。

全市的に教員不足についての課題があるところで、教員の負担軽減や、働き方改革が議論されているところではありますが、これといった有効策が無いように思えます。教員の方に業務の負担について具体的に聞くと、よく聞くのが保護者対応です。

そこで質問です。

2-1 現在学校の電話対応は、業務時間外は音声ガイダンスがながれ、教職員の保護者対応については一定の負担軽減になっているかと思いますが、更なる負担軽減のためにコールセンターを設置し、保護者

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

からの相談やクレームなどを一旦コールセンターで  
受けるようにしてはどうでしょうか？

現在私は学校運営協議会の委員と協働活動推進委員  
をしており、学校と連絡を取ることが多いのですが、  
管理職の業務量が多いように感じお話を聞くと、日  
常業務以外に、欠員教員の代わりに教頭が授業をし  
たり、クラスのサポートをしたり、欠員補充のため  
の臨時教員を校長や教頭が個別にあたり、勧誘して  
いると聞きました。

そこで質問です。

2-2 教育委員会として、欠員補充を学校に任せてい  
るのでしょうか？学校で見つけられるのなら、先に  
教育委員会が見つけられるように思えますが。また  
管理職の負担軽減については、どの様にお考えでし  
ょうか？

次に、

2. 側溝の管理について質問いたします。

第9回定例会においてセットバックした後の側溝に

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

ついて質問しましたが、側溝については、その他様々な相談があります。一番多い相談が側溝に簡易なグレーチングを置いただけの場所における側溝の破損箇所の修復相談です。民地側溝の場合は自己負担できるように言えますが、市の側溝の場合に市民の方と市の言い分の狭間で非常に困ります。市の方針は、基本的にはU型側溝に簡易なグレーチング等の蓋をしてはいけなく、車などの出し入れのために蓋をしたい場合は、受枠付グレーチングをU型側溝に設置しないといけないそうです。U型側溝に個人で簡易なグレーチング等の蓋をし、U型側溝が破損した場合は市として補修はしない。仮に市が補修する場合は、補修後簡易なグレーチングは原則おいてはいけないそうです。

そこで質問です。

3-1 新築物件でU型側溝に簡易なグレーチングを設置し破損した場合の修復等についての指導、説明はどのようにされているのでしょうか？

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

現在市内の道路は、受枠付グレーチングを設置したU型側溝、簡易なグレーチングなどを設置したU型側溝、L型側溝など様々な側溝が存在しています。連続する側溝の幅も統一されていない場合が多く、場所によっては危険な場合もあります。そこで質問です。

3-2 将来、同じような相談や、問題が起きないように、また奇麗で統一感のある街並みにするためにも、新築で建物を建てる場合の側溝の施工について、課題問題はあると思いますが、建築する周辺の状態に合わせて統一するように、受枠付グレーチングを設置したU型側溝かL型側溝のどちらかで指導するなど、一定の側溝の施工ルールを定めるべきではないでしょうか？

これで1回目の質問を終わります。

ご答弁、よろしく願いいたします。

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

### 【2回目登壇】

ご答弁ありがとうございました。

それでは2回目の質問を致します。

#### 4. 津波が予想される災害発生時における緊急車両及び公用車の一時避難について質問いたします。

地域での会議や雑談等で津波の発生が予想される場合の車の避難について話すことがあり、その際の意見として、高速に上るや、高層階に駐車場のあるショッピングセンターに避難させるなど、様々な意見があります。

以前、緊急車両の対応について確認したところ、海とは反対側、本市では北に向かって避難させますとの事でした。実際津波が発生した場合北に避難させると、災害対応する職員の方も不足するでしょうし、しばらくの間避難した緊急車両は戻れなくなる恐れもあります。

そこで質問です

#### 4-1 津波が予想される災害発生時、消防局の緊急

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

車両の避難についてのマニュアルはあるのでしょうか？

最近本市では、大規模用地に、階上にトラックを直接乗り上げるランプウェイ倉庫が建設されることが多く、「物流倉庫の街尼崎」という声もよく聞きます。そこで質問です。

4-2 津波が想定される災害発生時に、市民の財産でもある緊急車両及び公用車を守るために、優先的に避難させて頂けるように、物流倉庫会社と協定を結んではどうでしょうか？

次に、

5. 指定避難場所となる小学校体育館への空調設備の設置について質問いたします。

指定避難場所となる小学校体育館の暑さ対策では、スポットクーラー2台と大型送風機4台しか配備されていない事から、夏場の非常に厳しい環境で、避難しなければならない状況になった時、体力の弱い方の事を考えた場合の空調設備設置の必要性につい

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

て、令和3年9月第2回定例会一般質問で質問させて頂きましたが、その際の答弁で「避難所開設の長期化等により、空調管理のための備品に不足が生じる場合には、冷凍空調設備事業者と締結した災害時における空調設備の供給等の業務に関する協定により、スポットクーラーや大型扇風機等を追加で供給し対応することとしております」とされていました。そこで質問です。

5-1 指定避難場所である一般的な小学校体育館に定員一杯避難してきた場合、どのようなエビデンスをもとに、何台追加供給の要請をするのでしょうか？

兵庫県冷凍空調設備工業会との災害時における空調設備の供給等の業務に関する協定は、近隣他都市でも結ばれていると思いますが、大規模災害が発生した場合、本市以外にも広域的に被害があり避難場所が開設され、かなりの要請が想定されます。協定書では、協力を求められたときは、可能な限り要請事

## 令和5年12月 第18回定例会 一般質問

項を実施するための必要な措置をとるものとする  
あり、供給可能な台数や期間等、具体的な内容が明  
記されていません。

そこで質問です。

5-2 実際災害が発生した場合、満足のいく供給がさ  
れるとは思えません。学校施設の建替えなどの機会  
をとらえ、やはり体育館への空調設備の設置を検討  
するべきだと思いますが、いかがでしょうか？

これですべての質問を終わります。

ご答弁よろしくお願いいたします。

ご静聴、ありがとうございました。