

質問要旨 船着場や大きな駐車場は、どの様にしていくのか。

---

答弁要旨

ご質問の船着場については、万博への資材や人の輸送に限って設けられたものではなく、港湾貨物の輸送を目的にフェニックス事業用地の東側に、本年3月供用開始された県所有の公共岸壁であります。

次に、駐車場については、フェニックス事業用地の一部を使って、万博期間中の会場外駐車場として、万博開催までに整備することとなっております。

この船着場や駐車場の活用については、学識経験者や国・大阪府市等の行政機関、交通事業者等で構成する「2025年日本国際博覧会来場者輸送対策協議会」に本市も構成員として参画し、時間による会場への入場規制や、鉄道・バスの輸送能力に応じた配分等、安全かつ円滑な輸送について検討を行っているところであります。

以 上

質問要旨 会場外駐車場から万博会場までの輸送手段の進捗状況は。また、船、バス両方で輸送するという考えはあるのか。

---

答弁要旨

万博会場である夢洲への来場者の輸送手段については、先ほど申し上げました協議会が取りまとめた「大阪・関西万博来場者輸送具体方針(アクションプラン)」を本年5月に公表したところであります。

アクションプランでは、原則公共交通機関の利用を呼びかけることとしており、やむを得ず自家用車を利用する場合は、尼崎市、堺市、舞洲に設ける会場外駐車場でバスに乗り換えるパークアンドライド方式を採用して会場まで輸送することになっております。

また、海上交通につきましては、交通分担率を見込んでいないため、主たる輸送手段としては考えられておりません。なお、大阪市内や兵庫方面から夢洲への航路の実現に向けて調整は進められてはおりますが、採算性が課題であり、尼崎から夢洲への航路についても同様の課題があるものと考えます。

以 上

質問要旨 喫煙マナーを守らない違反者に対して、条例を改正し罰則を定める予定はあるか。

---

答弁要旨

本市はこれまで、市民自らが身近な課題としてたばこ対策に取り組んでいただくために、啓発活動を中心に事業の取組を進めてまいりました。

この取組により、一定の効果はあったものの、議員ご指摘のとおり、啓発活動にも限界があり、現時点において、現行のたばこ対策の取組の実効性の確保に課題があると認識しているところです。

こうしたことから、喫煙者のマナー意識の向上とルール遵守の実効性を高めていくため、5月に過料徴収を導入している神戸市と芦屋市にヒアリングを行ったところであり、その結果も踏まえて、庁内検討会議で、今後、具体的な対策について検討してまいります。

以 上

質問要旨 今後、喫煙者が喫煙できる場所を増やす考えはあるか。

---

答弁要旨

今年度に入り実施した駅周辺の路上喫煙調査では、駅の利用者の規模や駅前広場等の広さなどにより、各駅の喫煙者数には大きな開きがあり、駅前の路上喫煙禁止区域の指定と喫煙所の設置を一律で行う従来の方針は、景観面や費用対効果などの点で課題があると認識したところです。

また、近隣の他都市では、設置後、苦情が多い喫煙所を受動喫煙の防止やマナー向上の観点から撤去し、当該喫煙所付近を完全に禁煙とする動きもございます。

このため、喫煙所の設置に関しては、地域の実情や地域住民の要望等をお聞きするとともに、喫煙所の設置などについて、庁内検討会議で協議し、進めてまいりたいと考えております。

以 上